

Alerta de Accidente Fatal

Los vehículos estacionados matan

Durante el 2004, vehículos estacionados mataron siete trabajadores en Oregon en menos de un año. RECUERDE, su vehículo podría moverse inesperadamente, aunque usted no se encuentre en él.

Por favor acate los siguientes consejos de seguridad.



Recomendaciones

- Apague el motor antes de salir del vehículo, y ponga el freno de mano.
- Antes de salir baje a tierra la cuchilla o las orquillas de la maquinaria móvil para aumentar la estabilidad.
- Arregle ahora mismo el freno de mano si está descompuesto.
- No confíe en la estabilidad de la maquinaria móvil pesada en una pendiente.
- Bloquee las ruedas antes de trabajar debajo de un vehículo.
- Usted no es un superhéroe. No trate de detener con su cuerpo un vehículo que está en movimiento.

Accidentes Fatales

Grúa descontrolada: El conductor de una grúa murió al tratar de detener su grúa descontrolada. Dos semanas antes, el freno del camión había fallado en una estación de servicio y el conductor debió subirse de un salto y detenerlo. Aparentemente esto sucedió de nuevo en un camino escarpado por fuera de un lote de demolición. El conductor intentó entrar en la cabina mientras el camión estaba rodando. Fue arrastrado cerca de 30 pies antes de golpearse con un auto estacionado. Quedó aplastado entre la puerta y la cabina de la grúa.

Montacargas estacionado: El operador de un montacargas resultó aplastado cuando el montacargas que había estado operando se engranó en reversa y lo aprisionó contra un remolque. Para ayudar al conductor de un camión a sujetar una nueva carga, el operador retrocedió el montacargas hasta el lado opuesto del remolque, puso la transmisión automática en neutral, activó el freno de mano y saltó para arrojar la correa sobre la carga. El motor del montacargas se dejó encendido. Mientras el operador estaba de frente al remolque y ocupado con la correa, inesperadamente el montacargas se puso en reversa y retrocedió hacia él con fuerza suficiente para hacer estremecer el remolque.

Arreglo de un motor de arranque: Un contratista de construcción que estaba operando un montacargas para terreno escarpado fue atropellado y resultó muerto cuando estaba trabajando debajo de la máquina. Aparentemente el contratista no sabía que el montacargas no encendía cuando se dejaba engranado y estaba usando un destornillador para tratar de arreglar el motor de arranque. El destornillador hizo contacto entre las dos terminales del motor de arranque, efectivamente encendió el motor omitiendo el mecanismo de seguridad que evita el encendido mientras el auto está engranado. No se había colocado el freno de mano y el montacargas rodó sobre el contratista.

Camioneta descontrolada: Un leñador resultó muerto por una camioneta en un sitio activo de explotación forestal. Al parecer el motor se atascó y el leñador salió de la cabina cuando la camioneta no encendió de nuevo.

La transmisión estaba en neutral. El suceso no fue visto por nadie, pero el leñador pudo haber estado debajo del vehículo tratando de arreglar el motor de arranque, que había sido reemplazado el día anterior y no funcionaba apropiadamente. Supuestamente la víctima sabía que el freno de mano de la camioneta no funcionaba desde algunos meses antes del accidente.

Excavadora de rancho: El jornalero de un rancho murió mientras operada una Caterpillar D4E en una operación de troncos con una excavadora. El jornalero era un leñador experto y estaba en el proceso de arrastrar troncos. Con el motor funcionando, el freno de mano puesto y la cuchilla delantera levantada cerca de un pie del suelo, el jornalero estaba ocupado colocando collares detrás de la excavadora. Esta se encontraba en una pendiente suave y las orugas estaban sobre ramas, lo que pudo haber contribuido a la inestabilidad. Cuando el jornalero se recostó, la excavadora se desplazó y se deslizó hacia atrás sobre él.

Bus en movimiento: Una conductora de autobús fue arrollada por el autobús municipal que había estado conduciendo. La conductora salió del autobús para tomar un descanso programado en un centro de tránsito. Dejó el motor encendido y caminó hasta el costado del conductor para llegar a la ventana, probablemente para cerrar la puerta, como es una práctica común entre conductores. El autobús comenzó a avanzar y la conductora corrió hacia el frente con los brazos extendidos, aparentemente tratando de detener el vehículo de 15 toneladas. El autobús la atropelló. La razón de que el autobús avanzara en un terreno plano aun se desconoce. Aparentemente el freno de mano estaba puesto, lo que impide que el autobús se mueva, incluso cuando está engranado.

Arreglo de frenos: El conductor de una camioneta murió mientras trabajaba en los frenos delanteros en un paradero de camiones. El conductor le pidió a un colega que entrara al vehículo y encendiera el motor, mientras él aún estaba debajo del vehículo. La transmisión estaba en cambio y al girar el arranque se provocó una sacudida del camión hacia adelante. La llanta delantera arrolló al conductor.

OR - FACE

Favor de distribuir

Oregon Fatality Assessment and Control Evaluation

503-494-2502 www.ohsu.edu/croet/face

